

Česká silniční společnost, z.s. je pořadatelem Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu. Jedná se o soutěž řidičů posypových vozidel v jízdě zručnosti s nákladním automobilem s předsazenou sněhovou radlicí. Soutěž zahrnuje jízdu vozidla na vytyčené trase s překážkami.

Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu se koná jedenkrát ročně. ČSS stanovím místo konání nejpozději rok předem a na její organizaci se podílí s místně příslušným veřejným správcem komunikací, příp. pobočkou ČSS. K účasti jsou zváni zástupci SÚS všech krajů ČR a ŘSD s.p. Za jednotlivé kraje ČR se mohou zúčastnit 2 závodníci, o případných výjimkách či divokých kartách rozhoduje ČSS. Každá organizace, která nominuje závodníka, současně nominuje 1 traťového komisaře za každého závodníka a jednu osobu jako čestnou delegaci.

Účast v soutěži je zpoplatněna takto:

- Závodník 2000,- Kč
- Traťový komisař zdarma
- Čestná delegace zdarma
- Každá další osoba 1000,- Kč

Pravidla soutěže Cestářské rodeo:

všeobecná:

- pravidla jsou závazná pro všechny soutěžící přihlášené do soutěže,
- soutěž je složena ze dvou samostatných kol,
- pořadí soutěžících pro první kolo se vylosuje před soutěží,
- do druhého kola vyjždí soutěžící ve stejném pořadí, jako v kole prvním,
- konečný čas soutěžního kola je součtem času a trestných sekund,
- výsledné pořadí je sestaveno na základě součtu konečných časů z obou kol,
- případné připomínky k udělení trestných vteřin je soutěžící povinen podat ihned po ukončení soutěžní jízdy u hlavního rozhodčího, v průběhu soutěžní jízdy není dovoleno vystupovat z vozidla (řešení trestných vteřin),
- soutěžící absolují soutěžní jízdy ve svém pracovním oděvu a pracovní obuvi,
- na trati se vždy pohybuje pouze jedno vozidlo, pro případ poruchy je připraveno náhradní identické vozidlo, vč. stejné radlice
- každý soutěžící má právo si soutěžní trať před závodem projet max. 2 x den před závodem a 1 x v den závodu,
- pořadatel zajistí pro soutěž elektronickou časomíru a dostatečný počet traťových komisařů (min. 2 na každou překážku + startér + obsluha časomíry),
- hlavního a pomocného rozhodčího jmenuje ČSS,
- traťoví komisaři budou vybaveni ukazateli trestných vteřin dle jednotlivých překážek a jsou povinni ihned po projetí překážky ukázat příslušnou hodnotu viditelně směrem k hlavnímu rozhodčímu, který tuto hodnotu zaznačí do protokolu,
- řidič není oprávněn nastoupit k soutěžní jízdě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky – kontrolu je oprávněn provádět hlavní rozhodčí v doprovodu min. jednoho dalšího traťového komisaře,

soutěžní plocha:

- zpevněný povrch (beton, živice, dlažba),
- min. plocha 2000 m²,
- zabezpečena na vnějším obvodu proti vstupu nepovolaných osob,

jízda:

- soutěžící se připraví s vozidlem na startovní čáře, připoutá se a potvrdí rozhodčímu, že je připraven k jízdě, motor auta běží na volnoběh,
- mávnutím praporkem rozhodčí odstartuje jízdu,
- čas se začíná měřit protnutím fotobuňky za startovní čárou,
- řidič je po celou dobu jízdy připoután a nesmí vystupovat z vozidla,
- čas se přestává měřit protnutím fotobuňky na cílové čáře,

vozidlo:

- automobilový podvozek 4x4 (automatická nebo manuální převodovka),
- podvozek osazen sypačovou nástavbou, rozmetadlo sklopeno v pracovní poloze
- podvozek osazen sněhovou radlicí (křídlo nebo střední radlice),
- radlice bude pořadatelem před zahájením soutěžní jízdy nastavena do přepravní polohy (zvednuta, natočena, zajištěna),
- okénka vozidla jsou během jízdy zavřená,

překážky:

- soutěžní trať je složena z níže uvedených překážek. Jejich pořadí, celkové množství příp. opakování některé z nich upraví pořadatel ve vazbě na lokální podmínky plochy, na které je trať postavena.
 - seznam překážek:
 - průjezd směrovými sloupky – min. 12 ks min. velikosti 90 cm, osazený v patkách
 - slalom mezi barely 200l – 6 ks
 - průjezd brankou (šířka branky = šířka zrcátek vozidla + 20 cm na každou stranu, sloupy pružně ukotvené směrem dolů) – rozměry překážky: jekl 40x40 mm na šířku překážky v délce 6 000 mm a výšku překážky v délce 3 999 mm
 - průjezd brankou pozpátku
 - parkování v garáži (min. pozice zadní nápravy vozidla musí být za vyznačenou čárou)
 - oddělení pneumatik pluhem (2 pneu pro osobní vozidlo)
 - jízda po čáře – pravými koly předními i zadními (délka čáry min. 5 m, šířka 125 mm)
 - posun 2 barelů (barely 200 l, průměru 60 cm, velikost čtverce 2x2 m, šířka čáry ohraničení 125 mm)
 - přesné zastavení – pravé přední kolo (vnější rozměr obrazce 75x75 cm, čára tl. 125 mm)

Hodnocení chyb na jednotlivých překážkách je v samostatné příloze tohoto dokumentu nazvané „Seznam překážek“.